

PROGRAMME DES JIFT 2017

Mer 17/05 14h-14h30	Ouverture des JIFT 2017
SESSION 1 : TECHNIQUES DE CARACTERISATION	
Mer 17/05 14h30- 15h50	Simulation expérimentale de l'opération d'emboutissage par des essais de type étirage-plan – corrélation entre essais de laboratoire et essais semi-industriels X. ROIZARD¹, M. BORGEOT^{1,2,3}, A. BUTERI², J.M. MELO³, F. LALLEMAND⁴ ¹ Institut FEMTO-ST, DMA, UMR 6174, CNRS UFC ESNMMUTBM, Besançon ² Société APERAM, Centre de Recherches, Isbergues ³ Institut UTINAM, UMR 6213 CNRS UFC Besançon ⁴ AFLudine SAS, Besançon
	Tribomètre innovant couplant mesures dynamiques à oscillations libres et mesures en grand débattement A HRIOUECH^{1,2}, M. BELIN¹, J. PERRET-LIAUDET¹, M.I. DE BARROS¹, M. DIABY² ¹ LTDS, UMR 5513 CNRS, Ecole Centrale de Lyon, Université de Lyon, Ecully ² PSA, Centre de Vélizy
	Progrès de la vision in-situ dans le traitement d'essais de rayure de polymères transparents L. LIMOL^{1,2}, H. PELLETIER^{1,2}, D FAVIER¹, L JACOMINE¹, C. GAUTHIER¹ ¹ Institut Charles Sadron, UPR 22 CNRS, Strasbourg ² INSA de Strasbourg
	Freinage : Suivi in situ de l'interface de contact à l'amorce du crissement E. DAVIN^{1,2,3}, A.L. CRISTOL^{1,2,3}, Y. DESPLANQUES^{1,2,3}, J.-F. BRUNEL^{1,3}, M. DUBOC⁴, P. DUFRENOY^{1,3} ¹ Laboratoire de Mécanique de Lille, CNRS UMR 8107, Arts et Métiers ParisTech Lille, Ecole Centrale de Lille ² Ecole Centrale de Lille ³ CNRS FRE 3723 ⁴ Arts et Métiers ENSAM ParisTech Lille
PAUSE – 30 min	
SESSION 2 : ASPECTS MULTIPHYSIQUES DU CONTACT	
Mer 17/05 16h20- 18h00	Etude de la résistance thermique de contact à l'interface de solides cylindriques à axes parallèles – Application aux réchauffages par traçage M. BEN ATTIA AIDOUDI¹, J. BESSROUR¹ ¹ Université de Tunis El Manar, ENI Tunis, Laboratoire de Mécanique Appliquée et Ingénierie
	Pathologies articulaires : de la tribologie à la génétique A-M TRUNFIO-SFARGHIU¹, B. MUNTEANU¹, A. HANNOUN¹, G. OUENZERFI¹, M. SAVA¹, N. DARRAGI¹, V. MASSARDIER¹, L. BOSTANET¹, Y. BERTHIER¹ ¹ Université de Lyon CNRS INSA Lyon LaMCoS, UMR
	Propriétés conjuguées de procédés d'usinages d'outils pour garantir les performances d'étanchéité C. BATAILLE¹, R. DELTOMBE¹, A. JOURANI², M. BIGERELLE¹ ¹ LAMIH, CNRS UMR 8201, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis ² Sorbonne Universités UTC, UMR 7337Roberval, Centre de recherche Royallieu, Compiègne
	Impact de la composition des semelles de frein sur la résistance électrique du contact roue-rail E. CHAPTEUIL^{1,4}, C. ZENG², M. RENOUF^{2,3}, Y. BERTHIER^{1,3} ¹ LaMCoS, CNRS UMR 5259, INSA Lyon ² LMGC, CNRS/UM ³ InTriG ⁴ Faiveley Transports Gennevilliers
	Corrélations entre signatures tribologiques, électriques et acoustiques en fretting usure A. BENITEZ¹, J.Y. PARIS¹, J. DENAPE¹ ¹ Université Fédérale de Toulouse, Laboratoire Génie de Production, ENI de Tarbes
SESSION POSTERS - COCKTAIL DINATOIRE	

Jeu 18/05 09h-09h45	Conférence invitée : Pierre CHALANDON Besoins tribologiques dans les innovations pour l'industrie mécanique	
SESSION 3 : TRIBOLOGIE DES COMPOSANTS MECANIQUES		
Jeu 18/05 09h45-10h45	Amélioration de la connaissance tribologique du système bielle-axe de piston Y. GACHON¹, A. MULLER¹, L. ABMESELELEME¹, P. MAURIN PERRIER¹ <i>¹IREIS Département Tribologie</i>	
	Caractérisation morphologique multi-échelle de l'usure de plaquettes de frein automobile L. COUSTENOBLE¹, J. KIM¹, R. DELTOMBE¹, F. MASSA¹, T. TISON¹, <i>¹LAMIH, CNRS UMR 8201, Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis</i> <i>²HYUNDAI Motors Group</i>	
	Instabilités de frottements d'origine tribologique dans un contact humide entre une courroie poly-V et une poulie S. GATIGNOL^{1,2}, T. DEMASSOUGNE¹, A. LE BOT², <i>¹Hutchinson SNC, Joué-lès-Tours</i> <i>²LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon</i>	
PAUSE – 30 min		
SESSION 4 : FRETTING		
Jeu 18/05 11h15-12h35	Modèle énergétique RP-Rf formalisant les fluctuations de la force normale et les effets de l'environnement sur la cinétique d'usure par fretting E. MARC^{1,2}, S. FOUVRY¹, H. MAITOURNAM³, C. PHALIPPOU² <i>¹LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon</i> <i>²Den-SEMT CEA, Université Paris-Saclay</i> <i>³IMSIA, ENSTA ParisTech, CNRS, CEA, EDF, Université Paris-Saclay</i>	
	Transition fragile-ductile mesurée par la compression de micropiliers dans un troisième corps à haute température A. VIAT^{1,2}, G. GUILLONNEAU¹, G. KERMOUCHE³, J. MICHLER⁴, S. FOUVRY¹ <i>¹LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon</i> <i>²Safran Ceramics, Le Haillan</i> <i>³Ecole des Mines de Saint-Etienne, LGF, CNRS UMR 5307</i> <i>⁴Empa, Swiss Federal Laboratories for Materials Science and Technology</i>	
	Simulation numérique des profils d'usure de fretting avec prise en compte du 3 ^{ème} corps P. ARNAUD¹, S. FOUVRY¹, S. GARCIN¹ <i>¹LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon</i>	
	Estimation de l'usure de contacts rugueux soumis à du fretting par analyse topographique 3D J. FORTES DA CRUZ¹, T. DA SILVA BOTELHO¹, I. LEMAIRE-CARON¹ <i>¹Laboratoire Quartz, EA 7393, Supméca</i>	
PAUSE DEJEUNER		

Jeu 18/05 14h-14h45	Conférence invitée : Jean FRENE Histoire de la tribologie
SESSION 5 : ROUEMENTS	
Jeu 18/05 14h45-15h45	Etude Expérimentale et Modélisation Statistique de la dégradation d'un Contact E.H.D. de Roulement Sous l'Effet de la Pollution Solide des Lubrifiants A. HAIAHEM¹, M. R. SARI¹, R. BOURENANE¹, S. MAATALLAH² <i>¹Laboratoire de Mécanique Industrielle, Université Badji Mokhtar ANNABA, Algérie</i> <i>²Département de Génie Mécanique, Université 20 Août 1955 de Skikda, Algérie</i>
	Influence de la rugosité sur la fatigue de roulement K. POTIER¹, I. LEMAIRE-CARON¹, F. ROBBE-VALLOIRE¹ <i>¹Laboratoire Quartz, EA 7393, Supméca</i>
	Impact de la cinématique sur le comportement des roulements à billes haute vitesse C. SERVAIS¹, J.-L. BOZET¹ <i>¹Cryotribologie, Université de Liège</i>
PAUSE – 30 min	
SESSION 6 : ABRASION ET EROSION	
Jeu 18/05 16h15-18h35	Erosion de pales d'agitateur par un fluide chargé de particules Particule-laden fluid and erosion T. AIOUAZ¹, D. PIERRAT¹, J. POHIER², D. LOHIER³ <i>¹Cetim, Pôle Technologie des fluides et Ecoulements, Nantes</i> <i>²Cetim, Pôle Matériaux métalliques et Surfaces, Senlis</i> <i>³AREVA NP, Equeurdreville-Hainneville</i>
	Effet de différentes microstructures avec un même niveau de dureté sur le frottement et l'usure de l'acier 25CD4 C. TREVISIOL¹, A. JOURANI¹, S. BOUVIER¹ <i>¹Sorbonne Universités, UTC, CNRS, UMR 7337 Roberval, Centre de recherche Royallieu, Compiègne</i>
	Effets d'échelle de la texturation par procédé toilage contrôlé en raideur de contact film abrasif/palier K. SERPIN^{1,2}, S. MEZGHANI², M. EL MANSORI² <i>¹Renault, Technocentre, Guyancourt</i> <i>²Arts et Métiers ParisTech, MSMP, Châlons-en-Champagne</i>
	Développement d'un modèle numérique simulant le comportement mécanique des carbures de tungstène sollicités en impact-glisement M. FALL¹, G. BOUVARD¹, G. GUILLAUNNEAU¹, V. FRIDRICI¹, P. KAPSA¹ <i>¹LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon</i>
	Tribométrie prédictive, au service des matériaux et de l'industrie A. MAGNEE¹ <i>¹Université de Liège, Tribosolution</i>
	Evaluation de l'abrasivité du liquide chargé pour l'industrie cosmétique, chimique et agro-alimentaire Y.-M. CHEN¹, D. CAZE¹, K. LECLERC¹ <i>¹Cetim, Senlis</i>
	Vers une approche tribologique multiéchelle pour la qualification de l'usinabilité des agrocomposites F. CHEGDANI¹, M. EL MANSORI¹, S. MEZGHANI¹ <i>¹Laboratoire MSMP EA7350, Arts et Métiers ParisTech, Châlons-en-Champagne</i>
PHOTO DE GROUPE	
SOIREE DE GALA	

Ven 19/05 09h-09h45	Conférence invitée : Sylvain PHILIPPON Essais tribologiques en conditions sévères
SESSION 7 : REVÊTEMENTS	
Ven 19/05 09h45-10h45	Propriétés tribologiques de monocouches auto-assemblées sur un substrat de cuivre – Influence de la longueur de la chaîne alkyle X. ROIZARD¹, M MOINE², A. ET TAOUIL³, J.M. MELOT³, F. LALLEMAND³ ¹ Institut FEMTO-ST - DMA, UMR 6174, CNRS UFC ENSMMUTBM ² MATEIS, UMR 5510 CNRS INSA Lyon ³ Institut UTINAM, UMR 6213 CNRS, UFC
	Investigation on influences of diamond-like carbon coatings and roughness on fretting behaviors of Ti6Al4V for modular hip implants applications HH DING¹, V. FRIDRICI¹, J. GERINGER², J. FONTAINE¹, P. KAPSA¹ ¹ LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon ² CIS-EMSE, CNRS, Ecole Nationale Supérieure des Mines – Saint-Etienne
	Intérêt tribologique des dépôts DLC pour applications fortement chargées: les roulements Pierre-François CARDEY¹ ¹ Cetim, Pôle Matériaux métalliques et Surfaces, Senlis
PAUSE – 30 min	
SESSION 8 : TRIBOLOGIE DU PNEUMATIQUE	
Ven 19/05 11h15-11h55	Etude du contact pneumatique/chaussée en roulement glissement et en frottement linéaire J. BOUSMAT^{1,2}, A. LE BOT¹, J. SCHEIBERT¹, F. BREMOND² ¹ LTDS, CNRS UMR 5513, Ecole Centrale de Lyon ² Michelin, Centre de Recherche et de Technologie de Ladoux
	Modélisation avancée du contact pneu-chaussée P. REYNAUD¹, B. PICOUX¹, E. MANYO¹, D. NELIAS², C. PETIT¹ ¹ Université de Limoges, GCDD, EA 3178, Egletons ² Université de Lyon, CNRS, INSA Lyon, LaMCoS UMR 5259
Ven 19/05 11h55-12h30	Clôture des JIFT 2017

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de modifier ce programme en cas de nécessité.